

Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces indgiver hermed følgende høringssvar til den ændring af vejloven, som er i høring frem til fredag 21. august 2020. Altså lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet).

Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces (i det følgende forkortet BB.DK) protesterer over, at vejloven ikke indeholder bestemmelser for klageadgang ved statslige anlægsprojekter.

BB.DK opfordrer Folketinget til at genindsætte en uvildig klageinstans i lovgivningen om statslige vejprojekter, vejloven. En uvildig klageinstans vil gøre det muligt for borgerne at klage til andre end de projektansvarlige i Vejdirektoratet, når der er fejl og mangler i miljøvurderingerne, før eksempelvis et stort og irreversibelt motorvejsprojekt anlægges. Det er ikke tilfredsstillende, at borgernes eneste mulighed for at klage over statslige anlægsprojekter, er at rejse civil retssag, efter at et projekt er vedtaget ved lov i Folketinget.

En uvildig klageinstans fandtes inden amternes nedlæggelse pr. 1. januar 2007. Forinden dette tidspunkt kunne et klagenævn sende fejlbehæftede miljøvurderinger tilbage til fornyet behandling i amterne, hvilket skete i flere tilfælde. Vejdirektoratets miljøvurderinger har ikke kunnet efterprøves i mere end 13 år trods voldsom kritik af vurderingernes indhold, navnlig for så vidt angår fugle- og habitatdirektivet.

Uden klageadgang - vort demokratis væsentligste retssikkerhedsgaranti - kan Vejdirektoratet vedblive at krænke Folketingets EU-retlige forpligtelser, som følger af fugle- og habitatdirektivet, samt ignorere borgernes bidrag i høringsfasen efter for godt befindende. Det er ikke demokratisk. Det er i strid med VVM-direktivet og Aarhus-konventionen.

BB.DK opfordrer Folketingets medlemmer til ikke at acceptere en håbløs vejlovgivning, der reelt sætter Folketinget og borgerne uden for indflydelse på Vejdirektoratets og dermed regeringens (den til enhver tid siddende regering siden 2007) vejbeslutninger.

Den nye vejlov, der er i høring, løser ikke dette problem. Den cementerer blot Vejdirektoratets enevælde. Den proces, der nu beskrives i vejloven, svarer kun til Vejdirektoratets praksis. Den proces genindfører ikke retssikkerhedsgarantier (klageadgang) på betryggende vis.

BB.DK protesterer derfor også imod, at Transportministeriet skriver om det nye lovforslag, der skal implementere VVM-direktivet, at der er tale om videreførelse af gældende ret. Det er det ikke. Der har manglet lovhjemmel for Vejdirektoratets VVM-proces siden 2007.

Der er ikke nogen gældende ret at videreføre. Der har ikke hidtil været nogen lov. Der var en praksis; en helt igennem ulovhjemlet og dermed ulovlig praksis. Det er noget ganske andet!

BB.DK protesterer endelig imod, at høringsperioden ligger i sommerperioden, hvor mange borgere og organisationer holder ferie og dermed i praksis er afskåret fra at svare.

Med venlig hilsen

f./ Borgerbevægelsen.DK for en demokratisk motorvejsproces

Louise Faber, formand

Algade 15

9000 Aalborg

BB-Danmark@outlook.dk