

GENINDFØR KLAGEADGANGE I LOVGIVNINGEN

Ny VEJLOV i høring se lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet), <https://hoeringsportalen.dk/>

BB.DK protesterer over, at vejloven ikke indeholder bestemmelser om klageadgange ved statslige anlægsprojekter FØR anlægslovens vedtagelse.

En uvildig klageinstans gør det muligt for borgerne at klage til andre end de projektansvarlige i Vejdirektoratet, når der er fejl og mangler i miljøvurderingerne, FØR en motorvej besluttes. Det er ikke tilfredsstillende, at borgernes eneste mulighed for at klage over statslige anlægsprojekter er at rejse civil retssag, efter at et projekt er vedtaget ved lov i Folketinget.

En uvildig klageinstans fandtes inden amternes nedlæggelse pr. 1. januar 2007. Forinden dette tidspunkt kunne borgerne klage og klagenævnet kunne sende fejlbehæftede miljøvurderinger tilbage til fornyet behandling i amterne. Vejdirektoratets miljøvurderinger har ikke kunnet efterprøves i mere end 13 år - trods voldsom kritik af vurderingernes indhold.

Uden klageadgang - vort demokratis væsentligste retssikkerhedsgaranti - kan Vejdirektoratet indstille motorvejsprojekter til vedtagelse af Folketinget, der krænker EU-retlige forpligtelser, som følger af VVM- fugle- og habitatdirektiverne. Vejdirektoratet kan endvidere indstille projekter efter forgodtbefindende, og upåtalet ignorere borgernes bidrag i høringsfasen.

Folketinget opfordres til at genindføre klageadgang til en uvildig klageinstans, der ligger FØR lovforslag til anlægslov om en motorvej, kan fremsættes.



BORGERBEVÆGELSEN.DK

For en demokratisk motorvejsproces

Erklæring af 20/8-2020