

## Genindfør myndighedsadskillelse ved motorvejs-VVM!

Når der skal laves en VVM, er det sædvanligt, at det er myndigheden selv, der laver VVM'en, og bagefter udfærdiger det projekt, der er udarbejdet VVM på. Det må bare ikke være den samme myndighed, der træffer beslutningen om, hvorvidt projektet kan tillades. **Så foreligger der myndighedsinhabilitet.**

Den danske VVM-lovgivning har desværre i en periode ikke sikret korrekt adskillelse af funktionerne. Det er påtalt i EU's åbningskrivelse fra oktober 2019, hvorfor reglerne nu genindføres i lovgivningen - bl.a. i udkast til ændring af miljøvurderingsbekendtgørelsen, der er i høring, som § 15. (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64492>)

I Motorvejsprojekter er der den konstruktion, at Vejdirektoratet anses for én myndighed. VD kan godt lave VVM, og VD kan indstille hvilken løsning, der er bedst, til vedtagelse i Folketinget. Folketinget anses for den myndighed, der træffer beslutningen ved en anlægslov.

Vejdirektoratet ledes imidlertid af transportministeren, der er en del af regeringen. Danmark lader altså somom, at regeringen ikke også er en del af Folketinget. Myndighedsadskillelsen er ren fiktion – navnlig når der er en flertalsregering. Regeringen kan reelt indstille VVM-vurderede projekter til vedtagelse i Folketinget, hvor de som regering besidder flertallet (eller et stort mindretal). Når de besidder flertallet i Folketinget, kan de også vedtage anlægsloven, med det fornødne flertal.

**Der er ikke nogen myndighedsadskillelse på Vejlovgivningens område!**

**Regeringen laver motorvejs-VVM, indstiller til anlægslov,  
vedtager anlægsloven og bygger selv motorvejen !**



**BORGERBEVÆGELSEN.DK**

For en demokratisk motorvejsproces

Erklæring af 19/11-2020