

REFERAT – Borgerbevægelsens for en demokratisk motorvejseproces

Generalforsamling 2025

Mødeleder: Thomas Lundsryd (Als-Fyn)

Referent: Rasmus (Als-Fyn)

Til stede: Rasmus, Per, Anne Birgitte, Lisbeth, Kirstine, Thomas, Poul, Ellen F, Ellen O., Helmuth

Kort fra foreningerne

AlsFyn

Forundersøgelse kom i december. Mange var helt oppe og ringe over at det kunne lade sig gøre, at lave en bro. Hovedvej 43 var den oprindelige plan, men forundersøgelsen er nu udvidet til at omfatte rute 8. Vi holder os til og deltager fortsat i debatten.

Kattegatforbindelsen

Kattegatforbindelsen har ikke overskud til at være aktive i BOB. I teorien er det ikke en mulighed at være passiv medlem af BOB.

Landsbyrådet

3 linjeføringer lavet VVM 2014. Fredede arealer om Lading Sø og Borum Eshøj, hvor der er lavet store bronzealderfund. MKV viser at det er den mest skadelige, dyreste og er den dårligste løsning på alle parametre. Foreningen protesterer mod ny linjeføring, da de mener der er ændret så meget, at aftalen ikke er gyldig. Foreningen venter i øjeblikket på runde 2 af MKV'en, men også at man ikke har mulighed for at fremrykke anlæggelsen.

Borgere mod opgradering af rute 11

Strækningen tager 8 minutter at køre og alligevel er det besluttet at man bruger ,5 milliard på at opgradere til 2+1 vej. Begge borgmestre er tilhængere, der er lavet boringer på privat grund og ekspropriationer er i gang med at blive forberedt. Foreningen føler ikke der er nogen politisk debat og borgerinddragelse.

Jyder mod overflødige motorveje

Har indgivet hørings svar til motorvej eller motortrafikvej. Motorvej vest om Viborg er valgt. Ellen har haft møde med en SF'er inden der blev truffet beslutning og har hørt ham, hvilken løsning han synes var bedst. Han synes en 0+ løsning var bedst, men SF har lovet at støtte en motorvej. Det hele handler i virkeligheden om Hærvejsmotorvejen. Ingen fra BOB har mulighed for at deltage på klimafolkemødet. Netværket Grøn Fremtid har planer om store ting på klimafolkemødet. Der er ikke bestilt en bod til BOB. Niels Aagaard vil forsøge at skaffe en bod til BOB.

Borgerbevægelsen mod en motorvej i Egholm

Hærvejsmotorvej Nej Tak

MKV undersøgelse i 2024 og her i februar var der et høringsnotat om projektet. Under 24 timer efter høringsnotatet kom ud, besluttede forligskredsen en motorvej. To interessante hørings svar. 1 fra miljøministeriet og 1 fra den grønne trepart. Altså statslige institutioner, som anbefaler foreningens

alternativ (udvidelse af rute 13). E45 bliver ikke aflastet. Økonomiske konsekvenser er meget usikre. Foreningen har søgt agtindsigt i kommunikation mellem kommune og stat og vejdirektorat. Der har ikke været noget at komme efter. Europaministeren henviser Pouls henvendelse om SMV-direktivet til Transportministeriet.

Aflæggelse af årsberetningen v. formanden

Var uddelegeret til Louise Faber, som var fraværende.

Fremlæggelse af revideret regnskab v. kasserer

Har ikke kunnet få revideret regnskabet pga. sygdom. Regnskabet fremlægges her på generalforsamling og er vedhæftet referatet. Regnskabet er godkendt af generalforsamling.

Udpegning af medlemsrepræsentanter til bestyrelsen.

AlsFyn: Thomas og Rasmus

LadingSø: Kirstine

Korskro/Varde: Lisbeth og Helmuth

Egholm: ?

JMOM: Anne Birgitte og Per

Hærvejsmotorvej: Ellen og Poul

Kattegat: Ingen valgt (Søren Stockmarr har sidenhen tilkendegivet, at han ønsker at indtræde i bestyrelsen for Kattegatforbindelse NEJ TAK.

Valg af bestyrelsens formand, næstformand og kasserer.

Formand: Rasmus

Næstformand: Ellen F.

Kasserer: Poul

Valg af revisor og revisorsuppleant:

Revisor: Thomas

Revisorsuppleant: Rasmus

Behandling af indkomne forslag:

1. Louise: Skal vi lave et borgerforslag om folkeafstemning? – bilag 1
 - a. Vi er enige om at det er en god ide. Det kræver dog utroligt meget tid og arbejde, at få et borgerforslag igennem. TV2 kommer med en dokumentar til efteråret omkring Varde/Korskro, så hvis man kan time det samtidigt. Måske det er bedre/mere produktivt at kæmpe for en forvaltningsdomstol. Helmuth kontakter Torsten Geil ifht. at høre om han har materiale. Poul sender kronik om forvaltningsdomstole og vi tager det op på næste bestyrelsesmøde.

Forslaget er forkastet.

2. Ellen: Principper for udgivelser på BOB.dk's hjemmeside – bilag 2
 - a. Helmuth foreslår vi "slår pjalterne" sammen med andre organisationer (fx Grøn Fremtid) og sender information til dem, som de kan publicere på deres kanaler. Der publiceres som udgangspunkt ikke mere på BOB.dk.

Vedtagelse af aktiviteter det kommende år

Klimafolkemøde

Vi ved ikke helt om vi får en bod på Klimafolkemødet. Thomas synes det har været fint at være på folkemødet, men har ikke fået det helt store ud af det – udover et par gode snakke.

Ellen O. synes det er en god begivenhed, som kan give lidt synlighed for BOB.

Per synes det er ærgerligt, hvis det lykkedes Aagaard at skaffe en bod og ingen foreninger stiller op.

Vi afventer om vi får en bod og tager diskussionen op igen, hvis vi får en bod til klimafolkemødet 2025.

Klagebreve til EU

Vi mangler en skabelon fra Louise og Poul synes det er noget vi skal fortsætte med. Poul vil gerne formulere noget og sende til Louise, som hun kan kommentere på.

Vedtagelse af budget 2025 – herunder kontingent

Lading vil gerne fortsat være medlem og med til møderne, men har problemer med at skaffe repræsentanter. Kattegat er uvist. Poul foreslår at nedsætte kontingentet til kr. 1.000,-.

For 2025 sættes kontingentet til kr. 1.000,-.

Eventuelt og afslutning

Ellen F.: Har modtaget høringsnotat uden anbefalinger (jf. mail til bestyrelsesmedlemmer d. 5/3/25).

Har I andre foreninger erfaringer med, hvordan man kan håndtere den slags.

Per er vant til at spørge i øst og få svar i vest. I de notater Per har læst, har der dog været anbefalinger fra VD.

Helmuth har erfaringer med, at de høringssvar man sender ind, ikke engang bliver læst og slet ikke taget i betragtning.

Kirstine husker at der i VVM var en undersøgelse af hvor mange som var for/imod en bestemt linjeføring. Det er dog ikke noget hun oplever i andre VVM-undersøgelser.

Per har spurgt, hvorfor der ikke er nogle anbefalinger, og har (uofficielt) fået at vide, at det er fordi politikerne ikke lytter til VD.

Ellen F.: Borgermøde på Christiansborg (samme mail som ovenstående). Det blev diskuteret på generalforsamling, hvordan de forskellige foreninger ser på sagen og hvordan det håndteres bedst. Borgermødet er d. 26. marts 2025 kl. 16:30-18:30.

Ellen fortæller at arbejdsgruppen har samarbejde med flere "pro"-foreninger og spørger til, hvordan det er forløbet. Bla.

Per spørger om råd og vejledning til SMV-direktivet. Vejle Kommune har bygget en eller to etaper af en omfartsvej nord om Vejle. 3 etape skal nu undersøges, men gælder SMV-direktivet når det er kommunale veje?

Poul fortæller at SMV-direktivet gælder både stat, offentlige myndigheder og for private bygherrer, som

udfører opgaver for offentlige myndigheder. SMV-direktivet har fx stoppet en motorvej i Frankrig, da den ikke gavner samfundet tilstrækkeligt.

Næste møde er d. 7/5/25 kl. 19:30 og afholdes online. Rasmus sætter mødet op.

Rasmus Viereck

Rasmus Viereck

Formand

Borgerbevægelsen.dk for en demokratisk motorvejsproces



BORGERBEVÆGELSEN.DK
For en demokratisk motorvejsproces